



Comunicato stampa

16ª Bologna – San Luca Gara di Velocità in Salita per Auto Storiche 29-30 ottobre 2022

Francesco Amante, con **Scuderia Bologna Squadra Corse**, è lieto di annunciare la **16ª edizione** della **Bologna-San Luca. Gara di velocità in salita per auto storiche**, manifestazione sportiva che trasforma il tratto di strada che sale verso il Santuario della Basilica di San Luca nella pista per auto da **corsa più suggestiva d'Europa**.

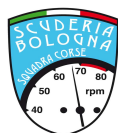
La **bellezza e l'unicità della cronoscalata** è sicuramente dettata dallo scenario che incornicia l'evento: dalla linea di partenza, posizionata sotto l'arco del Meloncello, fino al traguardo con i famosi portici del Dotti, costruiti ben 300 anni fa, che affiancano per 2 chilometri la salita denominata *"la piccola Montecarlo"*.

Quest'anno, in particolar modo, la **gara** vuole essere **un omaggio** al luogo che ospita la manifestazione, dato che proprio nel 2021 i **portici di Bologna** sono diventati parte del patrimonio **dell'Umanità Unesco**; cosicché al privilegio di sfrecciare lungo il portico devozionale di San Luca, si aggiunge anche l'ebbrezza di entrare a far parte di un importante momento storico.

La **gara più corta d'Europa** il cui motto è **"2 Km mozzafiato, da correre tutta d'un fiato, solo per gli audaci..."** per la rapidità con cui si arriva al Colle della Guardia, si presenta **unica anche per le caratteristiche del percorso**: una pendenza del 20% e 6 tornanti tra cui la terribile staccata delle Orfanelle che rendono *"l'ascesa verso il cielo"*, come recita il leitmotiv della manifestazione, impegnativo dal punto di vista tecnico e per questo appassionando i piloti e coinvolgendo intensamente il pubblico che come usuale si posiziona tra le arcate.

Con un parco macchine di tutto rispetto la 16ª edizione vedrà sfrecciare esemplari rari come: la **Ferrari Dino 206** e la **Mercury Lotus** rispettivamente degli austriaci Hekon Hofer e Harald Mossler; la Bmw M3 di Salvatore Asta, la **De Tomaso Pantera** di Giuliano Palmieri, le **Porsche Carrera** di Vittorio Mandelli, Filippo Caliceti, Brando Motti e l'**Alfa Romeo 1900 SS Touring** del Patron Francesco Amante. In Parata da menzionare: la **Ferrari 296 GTP** di Stefano Gazziero e la rara **Lancia Flavia Zagato Sport** del 1963 guidata da Palmieri Giovanni.

La **16ª Bologna-San-Luca** si correrà il 29 e 30 ottobre 2022 e, per un certo numero di **AUTO D'EPOCA**, sarà possibile precedere la gara di velocità e provare l'ebbrezza della



Scuderia Bologna Squadra Corse
Galleria Cavour 7, 40124 Bologna (BO)
www.bolognasanluca.it/it

salita con la formula della **Parata** a circuito chiuso, allestito per la corsa che anticiperà 3 salite sabato e 3 salite domenica la gara, per un totale di 6 momenti in cui sfrecciare lungo gli archi.

Programma in breve

Sabato **29 aprile** alle ore **13.30** si effettueranno le **tre salite di prova**;

Domenica **30 ottobre** alle **9.30** inizia la **gara** che prevede **tre manches** di salite;

*15 minuti prima delle salite partirà la **Parata**, che farà rispettivamente 3 salite il sabato e 3 salite la domenica.

Al termine della gara la **premiazione** sarà fatta nella splendida cornice della Basilica di San Luca alla presenza del Rettore **Don Remo Resca** alle ore 15.00

Cenni storici

La gara, **nata nel 1956** per sopperire alla mancanza di un'altra manifestazione organizzata dall'ACI di Bologna la *Bologna-Raticosa*, si corse solo per tre anni - nel 1956, 1957 e 1958 - vedendo la partecipazione di importanti piloti; nel triennio vinsero rispettivamente Giulio Cabianca su OSCA 1500 Sport, Edoardo Lualdi su Ferrari 250 GT e Odoardo Govoni su Maserati 2000 sport.

Per i 46 anni successivi la gara non si corse più ma nel **2004**, **Francesco Amante**, imprenditore di Bologna appassionato di motorismo storico da molti anni, riportò in vita la manifestazione *Bologna-San Luca*, accendendo immediatamente un grande entusiasmo tra il pubblico e i concorrenti.

Partner

La manifestazione si avvale del patrocinio di: Comune di Bologna, Assemblea Legislativa - Regione Emilia, Coni Bologna, Ascom Confcommercio.

Si ringrazia per la preziosa collaborazione, senza il cui apporto non si sarebbe potuto organizzare la gara: Carthesio, Banca Patrimoni, Azimut, Fidor, Centro Porsche Bologna, Gallery Holding, L'Orca del Gallo, Insmile, Engie, Candini Arte, Tacam srl, Cea, ZPS, Fossolo Service, ML Costruzioni, Unipol, Volontari di Pianoro, Autofficina Marino Morotti, Ultras BFC, Associazione Ufficiali di gara di Bologna.

CONTATTI

Tel +39 051 3513615

Fax +39 051 272630

www.bolognasanluca.it

Facebook: [@bolognasanlucahistorichillclimbrace](https://www.facebook.com/bolognasanlucahistorichillclimbrace)



Scuderia Bologna Squadra Corse
Galleria Cavour 7, 40124 Bologna (BO)
www.bolognasanluca.it/it